



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
05	Úprava SO spodku (konsol. vrstva)	27.06.2017
06	Úprava řešení na 200 km/h	05/2020

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Zpracovatel části E.1.1.1:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:

ING. MICHAL BABIČ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN NOVÝ

Vypracoval:

ING. ALEŠ KUNA

Kontroloval:

ING. MICHAL BABIČ

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 72-10-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 72-11-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLU

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.1.3

Měřítko:

Počet formátů:
13 A4

Číslo přílohy:

11

OBSAH:

**11a SO 72-10-01 Žst. Červený Újezd, železniční svršek -
výkaz výměr a materiálu**

**11b SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek -
výkaz výměr a materiálu**

SO 72-10-01 Žst. Červený Újezd, železniční svršek

Popis položky		MJ	Množství	Výpočet množství	Poznámka
KOLEJ Č. 1					
1	KOLEJ Č. 1				
2	Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál	m	1147.268	50.370+58.771+745.698+166.800+125.629; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
3	<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	912.498	745.698+166.800	
4	<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	234.77	50.37+58.771+125.629	
5	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	48.000	3.6+6+3.6+3.6+3.6+3.6+3.6+6.6+6.6+3.6; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
6	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.964	4.83+4.83+4.83+4.83+4.822+4.822; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
7			1224.232		
KOLEJ Č. 2					
8	KOLEJ Č. 2				
9	Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál	m	1142.468	106.740+722.363+253.550+59.815; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
10	<i>Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)</i>	m	975.913	722.363+253.55	
11	<i>Z kolejových polí pokladačem</i>	m	166.555	106.74+59.815	
12	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	52.800	3.6+3.6+3.6+12+3.6+3.6+3.6+6.6+6.6; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
13	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.964	4.83+4.83+4.83+4.83+4.822+4.822; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
14			1224.232		
KOLEJ Č. 3					
15	KOLEJ Č. 3				
16	Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	5.000	5; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
17	Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy, použití kol. polí s inver	m	705.826	705.826; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
18	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.2; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
19	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	9.660	4.83+4.83; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
20	Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.37	5.97+2.4; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
21	Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	1.247	1.247; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
22			734.303		
23	přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,000m (5.000m 49 E1+5.000m 60 E2)	ks	2.000		
24	přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,800m (5.970m 49 E1+4.830m 60 E2)	ks	2.000		
25					
KOLEJ Č.4					
26	KOLEJ Č.4				
27	Kolej 60 E2, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	10.000	5+5; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
28	Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (dlouhé pásy, použití kol. polí s inver	m	711.532	711.532; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
29	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	8.400	4.2+4.2; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
30	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	9.660	4.83+4.83; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
31			739.592		
32	přechodová kolejnice 49E1/60E2 dl. 10,000m (5.000m 49 E1+5.000m 60 E2)	ks	4.000		
33					
KOLEJ Č.5					
34	KOLEJ Č.5				
35	Kolej S49, bet. pražce SB8P, tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - užitý materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	155.608	155.608; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
36	Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	3.004	3.004; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
37	Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	1.247	1.247; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
38			159.859		
KOLEJOVÉ SPOJKY					
39	KOLEJOVÉ SPOJKY				
40	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce krátké, rozd. "u" - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	28.204	6.554+6.554+7.548+7.548; viz příl. 8.1 a 8.2; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
41	Kolej 60 E2, výhybkové atypické pražce společné, rozd. "u" - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	38.608	4.83+4.83+4.83+4.83+4.822+4.822+4.822+4.822; viz příl. 8.1 a 8.2	délka koleje
42			66.812		
IZOLOVANÉ STYKY					
43	IZOLOVANÉ STYKY				
44	LIS - s kalenou hlavou 60 E2 dl. 3.4 m	pár	10	kol. č. 1 - 5ks;	hlavní kolej!!!
45	LIS - s kalenou hlavou 60 E2 dl. 6 m (1.8+4.2m)	pár	1	kol. č. 1	hlavní kolej!!!
46	LIS - s kalenou hlavou 60 E2 dl. 3.6 m (1.8+1.8m)	pár	2	kol. č. 1 + kol. č. 2	hlavní kolej!!!
47	LIS - 60 E2 dl. 3.6 m (1.8+1.8m)	pár	4	4; spojky	
48	LIS - 49 E1 dl. 3.5 m	pár	4	2+2; kol. č. 3 a 4	
49	IS - 49 E1	pár	1	kol. č. 5 (za výh. č. 7)	
50			22	celkem LIS	
51	rozřez pilou pro zřízení LIS	ks	88	(22*2)*2	
52	svar pro vložení LIS	ks	88	(22*2)*2	
53	LIS výhybkové jsou u výhybek				
54					
BEZSTYKOVÁ KOLEJ					
55	BEZSTYKOVÁ KOLEJ				
56	Zřízení bezстыkové koleje	m	4149.030	1224.232+1224.232+734.303+739.592+159.859+66.812; kol. č. 1+2+3+4+5+spojky	vč. úseků se společnými a atypickými pražci, ale bez výhybek!
57	Zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách	m	1175.367	(42.794+42.771)*8+(54.216+54.195)*4+(28.620+28.583); 8 výh. 1:12, 4 výh. 1:14, výh. 1:7,5-190	rovinutá délka výhybek
58	Svařování kolejnicových pasů 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	0	58+54+6+8; kol. č. 1 + 2 + 3 + 4	
59	Svařování kolejnicových pasů 49 E1 do BK - aluminotermicky	ks	0	22+22+20; kol. č. 3 + 4 + 5	
60	Svařování výhybek tvaru 60 E2 do BK - aluminotermicky	ks	182	13*14; (14 ks na výhybku)	14 ks na výhybku
61	Pražcové kotvy	ks	111	((50+16+6)/0.6)+(2*50/0.6)+(16/0.667)+7; kol. č. 3+4+5+vých.č. 7 (vým.č.)	na každém 3. bet. pražci (dle S3/2)
62	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			sedání násypového tělesa	
63	Směrová a výšková vyrovnání koleje na pražcích betonových (2x)	m	3122.412	2 x směrová a výšková úprava během sedání (předp. deform. 2 až 4 cm)	km 102+100 - 102+930
64	Směrová a výšková vyrovnání koleje ve výhybce na pražcích betonových (2x)	m	228.333	2 x směrová a výšková úprava během sedání (předp. deform. 2 až 4 cm)	rovinutá délka výhybek
65					
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK					
66	BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK				
67	Broušení kolejí	m	2448.464	(58.8+6+70.801+762.558+174+148.473+3.6)*(3.6+123.6+12+739.223+268.572+6+71.237); kol. č. 1+2	vč. úseků se společnými a atypickými pražci, ale bez výhybek!
68	Broušení výhybek	m	1175.367	(42.794+42.771)*8+(54.216+54.195)*4+57.203; 8 výh. 1:12, 4 výh. 1:14, 1 výh. 1:7,5	rovinutá délka výhybek
69					
Zřízení kolejového lože a stezek					
70	Zřízení kolejového lože a stezek				
71	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	11580.00	viz Výkaz ploch a kubatur	
72	Úprava ŠL do předepsaného profilu	m ³	5324.397	1224.232+1224.232+734.303+739.592+159.859+66.812; kol. č. 1+2+3+4+5+spojky	
73	Doplnění štěrk. lože pro výškové a směrové úpravy - nový mat. (po směrovém a výškovém vyrovnání po celkovém sednutí náspu!!!)	m ³	837.69	(3122.412+228.333)*5*0.05 (viz směrová a výšková úprava koleje)	km 102+100 - 102+930
74	Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	3975.00	viz Výkaz ploch a kubatur	

75	Drážní stezka z droceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m²	6332.9	(1446+828+573)*1.3+(692+714)*1.6+147*2.6	
76					
77	OSTATNÍ				
78	Zřízení kolejnicového zarážedla z kolejnic S 49	ks	1	ukončení manipulační koleje č. 5	dodávka včetně montáže
79					
80					
81	VÝHYBKY				
82					
83	J60-1:12-500-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
84	J60-1:12-500-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
85	J60-1:12-500-l,zl,P,I,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
86	J60-1:12-500-l,zl,P,I,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
87	J60-1:12-500-l,zl,L,I,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
88	J60-1:12-500-l,zl,P,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
89	Obl-o49-1:7,5-190((659.004/267.311))-I,P,p,ČZ,b,KS,SK	ks	1	kol. předjízdná, EOVS	
90	J60-1:12-500-l,zl,L,I,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
91	J60-1:12-500-l,zl,P,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
92	J60-1:14-760-l,zl,P,I,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
93	J60-1:14-760-l,zl,P,I,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
94	J60-1:14-760-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
95	J60-1:14-760-l,zl,L,p,ČZ,b,KS,ZPT	ks	1	kol. hlavní, EOVS	
96					
97					
98	Výhybkový LIS 49 E1 ohnutý s kalenou hlavou	pár	1	v odbočných směrech výhybek	
99	Výhybkový LIS 60 E2 ohnutý s kalenou hlavou	ks	22	v odbočných směrech výhybek	
99a	Výhybkový LIS 60 E2 přímý s kalenou hlavou	ks	2	v přímé větvi výhybky (výh. č. 11)	
100	Lanové propojky	ks	58		
101	Snímače polohy	ks	20	Součást PS 72-01-01 ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař.	
102	Stoličky kluzné prodloužené pro snímač polohy	pár	20	20 párů; 2 ks stoliček na 1 snímač polohy jazyka (viz pol. č. 101)	
103					
104	Žlabové pražce - 2 ks	sada	8	8 výhybek 1:12-500-l	1:12-500-l
105	Žlabové pražce - 3 ks	sada	4	4 výhybky 1:14-760-l	1:14-760-l
106	Námezníky	ks	13		

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PC	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
1	Čerpání vody, přítok do 1000l/min.	hr	504	42 dníx12hod. směna
2	Jímací studny DN 1500	ks	4	4 zóny:1x4=4
3	Drenážní potrubí DN150, celoděrované	m	182	sběrný drén, 4 zóny:1x4x25=100; výtokové žebro: 9x4,0=36,0; podloží násypu km 103,175-103,221; celkem: 100+36+46=182
4	Sejmutí ornice (pro stavbu)	m3	19365.5	VPaK-So:19365,5
5	Odkopávky, tř.4 (dle ČSN 73 6133 třída I), odvoz na skládku	m3	14080	odstranění náplav měkké konzistence z podloží: úsek km 102,290-102,360: 45x70x1,8=5670; úsek: 102,720-102,778: 58x58x2,5=8410; celkem. 5670+8410=14080; odkopávky zpět do stavby: VPaK_V-14080=40574.0-14080=26494.0
6	Odkopávky, tř.3 (dle ČSN 73 6133 třída I), zpět do stavby	m3	10597.6	GT profil-40%: 26494.0x0,4
7	Odkopávky, tř.4 (dle ČSN 73 6133 třída I), zpět do stavby	m3	8743.02	GT profil-33%: 26494.0x0,33
8	Odkopávky, tř.5 (dle ČSN 73 6133 třída II), zpět do stavby	m3	7153.38	GT profil-27%: 26494x0,27
9	Hloubení rýh, vč. pažení, tř.3 (dle ČSN 73 6133 třída I)	m3	1248.62	VPaK-Vr: 2079.9; příčné svody km 102,115: 19.2; km 102,300: 13.3; km 102,365: 14.1; km 102,679: 19.3; km 103,165: 2.1; km 103,175: 2.6; (19.2+13.3+14.1+19.3+2.1+2.6)x0,8x1,5=84.7; celkem: 2079.9+84.7=2164.6; z toho tř.3-50%: 2164.6x0,5=1082.3; meliorace pozemků: 231x0,6x1,2=166,32; součet 1082.3+166,32=1248.62
10	Hloubení rýh, vč. pažení, tř.4 (dle ČSN 73 6133 třída I)	m3	541.15	z toho tř.4-25%: 2164.6x0,25
11	Hloubení rýh, vč. pažení, tř.5 (dle ČSN 73 6133 třída II)	m3	541.15	z toho tř.5-25%: 2164.6x0,25
12	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.3 (dle ČSN 73 6133 třída I)	m3	36.75	Tabulka šachet - 49 ks: 49x1,5x1,0x1,0=73.5; z toho tř.3-50%: 73.5x0,5=36.75
13	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.4 (dle ČSN 73 6133 třída I)	m3	18.375	z toho tř.4-25%: 73,5x0,25
14	Hloubení šachet, vč. pažení, tř.5 (dle ČSN 73 6133 třída II)	m3	18.375	z toho tř.5-25%: 73,5x0,25
15	Odvoz zemin hor.1-4 na trvalou deponii, 42 km	m3	14080	viz pol.č.5
16	Uložení zemin na trvalou deponii	t	28864	14080x2,050=28864
17	Vrstva násypu v aktivní zóně, drcené kamenivo (např. fr. 0/125 mm), výzisk ze stavby, dovoz do 10 km	m3	13494.6	VPaK-Kv: 13494.6
18	Ztuzující vrstva násypu, štěrk s příměsí, ID=0,8, okopávka ze stavby, dovoz do 10 km	m3	22550.36	celkový objem jádra násypu: VPaK-N: 120851.8; jádro bez ochranné vrstvy: 120851.8-8100=112751.8; z toho ztuzující vrstva-20%: 112751.8x0,2=22550.36
19	Poddajná vrstva násypu, jílovité zeminy+2%CaO, D=min.95% PS, okopávky ze stavby, úprava na místě, dovoz do 10 km	m3	90291.44	z toho poddajná vrstva-80%: 112751.8x0,8=90201.44; hydroizolační bariera: (4,0+2,0)x0,5x30=90; celkem: 90201.44+90=90291.44
20	Ochranná vrstva násypu, písek s příměsí, ID=0,75	m3	8100	úsek km 102,125-102,875: 2x9x0,6x750=8100
21	Drenážní vrstva násypu, drcené kamenivo nebo lomový kámen, ID=0,75, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	33938.8	VPaK-Dv: 33938.8
22	Hrubozrnná sypanina násypu, lomový kámen netříděný ID=0,75, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	11071.3	VPaK-Hs: 11071,3
23	Konsolidační vrstva, drcené kamenivo, ID=0,8, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	16436	VPaK-Kd: 13518m3; VPaK-Úpp: 38904,5x0.075=2918m3; 13518+2918=16436m3
24	Montážní plocha, lomový kámen záhozový, ID=0,75, nákup z lomu, dovoz do 30 km	m3	2271.1	VPaK-Mp: 2271,1
25	Podkladní vrstva, minerální směs, MS 0/32 mm	m3	6322.2	VPaK-PV: 6322,2
26	Konstrukční vrstva, DK 0/63	m3	148.9	VPaK-Dk: 148,9
27a	Zeminy zlepšené vápnem a cementem, tl. 400 mm	m2	5854.2	VPaK-Zzvc1: 5854.2
27b	Zeminy zlepšené vápnem a cementem, tl. 500 mm	m2	1940.2	VPaK-Zzvc2: 1940,2 m2
28	Geotextilie filtrační a separační - pláš podloží	m2	1554	zpevněná plocha: 15x100=1500; brod: 13,5x4,0=54,0; celkem: 1500+54,0=1554,0

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PC	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
29	Geotextilie filtrační a separační - opláštění travivodů	m2	12589.2	VPaK-Gtr: 12589.2
30	Výztužná geomříž dvouosá, 40x40 kN/m	m2	761.8	VPaK-GvO: 761,8
31	Výztužná geomříž jednoosá, 50 kN/m	m2	43745.9	VPaK-Gv: 43745,9
32	Zásyp rýh a šachet, ŠD 16/32	m3	2801.873	VPaK-Zr: 2542.9; šachty: 36.75-49x1,5x0,025=34.913; příčné svody: 84.7-(19.2+13.3+14.1+19.3+2.1+2.6)x0,3=63.52; celkem: 2542.9+34.913+63.52=2641.333; meliorace pozemků: 166,32-231x0,025=160,54; součet: 2641.333+160,54=2801.873
33	Úprava zemní pláně se zhuněním	m2	29481.3	VPaK-Úp: 29481,3
34	Úprava pláně podloží se zhuněním	m2	38904.5	VPaK-Úpp: 38904,5
35	Rozprostření zeminy s organickou příměsí, tl. 150 mm	m2	28029	VPaK-Sv:27329,0 m2=27329,0x0,15=4099,35m3; z toho k dispozici ze stavby: VPaK-So:19365,5 m3; zbytek odvoz s uložením na mzd: 19365,5-4099,35=15266,15m3; plocha km 102,529-102,549: 20x20=400; most v km 102,789: 4x15x10x0,5=300; celkem: 27329,0+400+300=28029
36	Odvoz přebytečné zeminy na mzd. do 10 km	m3	15266.15	
37	Svahování ploch výkopů a násypů	m2	27329	VPaK-Sv: 27329,0
38	Protierozní biodegradační rohož, montáž vč. kotvení	m2	27329	VPaK-Sv: 27329,0
39	Výsev travníku hydroosevem, vč.ošetření	m2	28029	viz. pol.35
40	Trativodní trubka poloděrovaná PEHD DN 150, vč. montáže	m	1984	Situace, trativody DN150: km 101,721-102,115, kolej č.1 a 2: 2x394=788; km 102,115-102,741, kolej č.1: 626; km 102,539-102,679, kolej č.3: 140; km 102,955-103,175, kolej č. 1: 220; km 102,955-103,165, kolej č. 2: 210; celkem: 788+626+140+220+210=1984
41a	Trubka svodného potrubí PEHD DN 150, vč. montáže	m	231	Situace meliorací pozemků: km 102,180-102,370,vlevo: 57+73+45=175; km 102,700+102,760=38+18=56; celkem 175+56=231
41b	Trubka svodného potrubí PEHD DN 200, vč. montáže	m	70.6	Situace, příčné svody DN200: km102,115: 19,2; km 102,300: 13.3; km 102,365: 14.1; km 102,679: 19.3; km 102,165: 2.1; km 102,175: 2.6 celkem: 19.2+13.3+14.1+19.3+2.1+2.6=70.6
42	Obetonování potrubí, beton C25/30-XF2	m3	13.6258	příčné svody: 70.6x0,193
43	Lože pod potrubí a šachty, štěrkopísek	m3	137.8	trativody: 1984x0,6x0,1=119.04; šachty: 49x1,0x1,0x0,1=4.9; meliorace pozemků: 231x0,6x0,1=13.86 celkem: 119.04+4.9+13.86=137.8
44	Lože pod potrubí a šachty, beton C25/30-XF2	m3	131.38	trativody: km 101,971-102,115, kolej č.1 a 2: 2x144x0,6x0,2=34.56; násep v km 102,115-102,741: 626x0,6x0,2=75.12; km 102,539-102,679, kolej č. 3: 140x0,6x0,2=16.8; šachty:49x1,0x1,0x0,1=4.9; součet: 34.56+75.12+16.8+4.9=131.38
45	Trativodní šachta z plastů DN 400	ks	52	Tabulka šachet: 46; meliorace pozemků: 6 (odhad); celkem 46+6=52
46	Trativodní šachta betonová DN 800 s revizním nástavcem	ks	3	Tabulka šachet: 3
47	Příkopová tvárnice TZZ5, lože pod tvárnici C 25/30- XF2, tl. 100 mm	m	1548	Situace: kolej č.1: km 101,721-102,320=599; km 102,320-102,529=209; km 102,660-102,745=85; km 102,794-102,863=69; km 102,948-103,221=273;kolej č.2: km 102,948-103,160=212; celkem: 599+209+85+69+273+212=1548
48	Příkopová tvárnice TZZ4, lože pod tvárnici C 25/30-XF2, tl. 100 mm	m	415	Situace:kolej č. 1: km 102.862-102.948=86; kolej č.2: km 101,721-102,050=329; celkem: 86+329=415
49	Objekty odvodnění z monolitického betonu C 30/37	m3	6.02	výtokové objekty: km 102,115; km 102,300; km 102,365; km 102,652; km 102,679, km 103,165, km 103,175: 7x(0,45x0,5x1,4+0,25x0,4x1,4)=7x0,46=3.22; meliorace pozemků: 4x0,46=1,84; betonové prahy brodu: 2x0,4x0,6x2,0=0,96; celkem: 3.22+1,84+0,96=6.02

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
50	Dlažba z lomového kamene, tl. 200 mm, vč. bet. lože, tl. 100 mm	m2	195	výtokové objekty: km 102,115: 4,5x1,2=5,4; km 102,300: 14,8x1,2=17,76; km 102,365: 13,2x1,2=15,84; km 102,679: 12,0x1,2=14,4; km 102,652: (21,0+9,5)x1,2=36,6; km 103,165: 2,2x1,2=2,64; km 103,175: (1,8+1,0)x1,2=3,36; vyústění příkopů: km 102,085, kolej č.1: 9,0x8,0=72,0; km 102,050, kolej č.2 a km 103,160, kolej č.2: 2x2,0x5,0=20,0; brod km 102,322: 7,0x1,0=7,0; celkem: 5,4+17,76+15,84+14,4+36,6+2,64+3,36+72,0+20,0+7,0=195
51	Drátokamenná konstrukce (gabion), koš a matrace z ocelového pletiva	m3	94.5	Situace, km 102,720-102,743 a 102,747-102,778: koš (23+31)x1,0x1,0=54,0; matrace (23+31)x3,0x0,25=40,5; celkem: 54,0+40,5=94,5
52	Odvodňovací svahová žebra, výplň DK, fr. min. 63 mm	m3	268.8	svahová žebra: km 101,721-102,085 vlevo: 5x8,0x1,5x0,8=48; 1x8,0x2,0x2,0=32; 1x8,0x2,0x10,0=160; km 102,950-103,150 vlevo: 3x8,0x1,5x0,8=28,8; celkem 48+32+160+28,8=268,8
53	Povrch svahových žeber, kamenná rovinanina z LK, tl. 250 mm, lože ze štp., tl. 50 mm	m2	147.2	svahová žebra: km 101,721-102,085 vlevo: 5x8,0x0,8+1x8,0x2,0+1x8,0x10,0=128,0; km 102,950-103,150 vlevo: 3x8,0x0,8=19,2; celkem 128,0+19,2=147,2
54	Malý výtokový objekt, monolitický beton C30/37	m3	4.8	svahová žebra: 10x0,6x1,0x0,8=4,8
55				
56	Náhorní hrázka ze sypaniny, jemnozrné zeminy, PS 102%	m3	835.5	VPaK-Hr: 835,5
57	Náhorní hrázka ze sypaniny, rovinanina z lomového kamene	m3	32	svahová žebra: km 101,721-102,085 vlevo: 5x1,0x2,0+1x1,0x4,0+1x1,0x12,0=26,0; km 102,950-103,150 vlevo: 3x1,0x2,0=6,0; celkem 26,0+6,0=32,0
58	Zídka z betonových svahovek	m3	14.7	obtoky TV - 7 ks (kol. č.1): km 101,721-102,085; dl. zídky 7,5 m; 4 vrstvy svahovek; 7x(12+11+10+9)=294 ks; 294x120/2400=14.7m3; převod z ks přes kg na m3
58a	Výplň betonových svahovek	m3	23.1	7x(7.5x0.6x1.2)-14.7=23.1 m3; viz pol. č. 58
58b	Zásyp za opěrnou zdí ze svahovek	m3	26.25	7x7.5x0.5=3.75 m3; 7.5 m délka zdi; 0.5 m2 plocha zásypu z příčného řezu
59	Základ pod zídku, monolitický beton C30/37	m3	15.75	obtok TV: 7x0,6x0,5x7,5=15,75 m3
60	Silniční žel. betonové panely 3000x2000x15 mm, lože z kameniva	ks	6	brod: 6 ks
61	Silniční žel. betonové panely 3000x1000x15 mm, lože z kameniva	ks	1	brod: 1 ks
62	Dlažba z betonových dlaždic, betonové lože C25/30-XF2, spáry CM20	m2	444	km 101,720 - 102,090 vlevo: 370*0.6*2=444m2
63	Zhutněný štěrkový pohoz tl. 0.20 m na návodní straně hrázky	m3	43.92	366x0.9x0.2=43.92
64	Podkladní vrstva, cementová stabilizace z centra	m3	2526.7	VPaK-Pv-SC: 2526.7
65	Podkladní vrstva, drcené kamenivo fr. 0/125	m3	3937.1	VPaK-Pv-DK: 3937.1
66	Konstrukční vrstva, štěrkořt' fr. 0/63	m3	10136.7	VPaK-ŠD: 10136.7

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek

PC	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
100	Geotechnický monitoring	Kč	800.000,-	odhad: 2 monitorovací profily v km 102,334 a km 102,740, měření vč. instrumentace
	100.1 Geodetické měření deformace tělesa násypu			
	1: instalce geodetických značek	kus	16	viz příčné řezy-2xpaty svahu, 2xlomové body svahů, 2xhrany násypu, 2xpaty vnějších kolejnic: 2x8=16
	2: geodetické značky	kus	16	viz pol.1: 16
	100.2 Geotechnické kontrolní sledování			
	100.2.1 Podpovrchové vertikální deformace (hydrostatická nivelace)			
	1: výkop rýhy v podloží násypu	m3	51	viz situace: (49+53)x0,50x1,00=51,00
	2: výkop jam měřících šachet a rýhy vně podloží násypu vč. pažení	m3	287	viz situace: (68-49)x2,0x(2,10+6,10)/2+(69-53)x2,0x(2,10+6,10)/2=287,00
	3: lože ze štěrkodrti, fr. 0-8 mm	m3	13.7	viz situace: (68+69)x0,5x0,2=13,7
	4: obsyp ze štěrkodrti, fr. 0-8 mm	m3	54.8	viz situace: (68+69)x0,5x0,8=54,8
	5: podsypná vrstva měřících šachet z drceného kameniva fr. 32-63	m3	13.52	viz situace: 4x0,5x(2,10+3,10)x(2,10+3,10)/2x2=13,52
	6: zpětný zásyp jam a rýh vně podloží násypu	m3	272.3	z pol.2: 287-13,52-3,14x0,5x0,5x1,5=272,30
	7: instalace betonových šachet DN 1000	ks	4	viz situace: 4 ks
	8: betonová skruž DN 1000, v=500 mm	ks	8	viz Detaily žel. spodku, příčný řez. 4x2=8 ks
	9: uzamykatelný poklop, DN 1000	ks	4	viz situace: 4 ks
	10: podkladní beton pod skruže, C30/37	m3	1.963	viz Detaily žel. spodku, příčný řez. 4x0,5x3,14x(1,5x1,5/4-1,0x1,0/4)=1,963
	11: měřící šachta (zabezpečení-zámek, petlice)	ks	4	viz situace: 4 ks
	12: vodící truba DN 63/ 5,8	m	150.7	viz situace, rezerva 10%: 1,1x(68+69)=150,7
	13: ochranná truba PVC DN 200	m	35	viz podélný profil sondy: (68-49)+(69-53)=35
	14: pevná nivelační značka	ks	4	viz situace: 4
	15: lanko pro tahání snímače	m	161.7	viz situace, rezerva 10%: 1,1x(73+74)=161,7
	16: uzávěr na vodící trubku	ks	4	viz situace: 4
	100.2.2 Pórové tlaky vody			
	17: vystrojený vrt profil 100 - 150 mm	m	13	viz situace a podélný profil sondy: 4x1,5+2x3,5=13
	18: dokumentace vrtu	vrt	6	viz příčné řezy: 2x3=6
	19: obsyp snímače křemítem pískem	m3	0.14	viz příčné řezy: 2x3x3,14x0,05x0,05x0,30=0,14
	20: pročištění a utěsnění vrtu	m	13	viz pol.17: 13
	21: piezometr strunový	ks	6	viz příčné řezy: 2x3=6
	22: kabel piezometru	m	240	viz situace a podélný profil sondy: 44+34+24+44+35+28+13+6x3=240
	23: chránička pro vedení kabelů	m	209	viz situace a podélný profil sondy: 44+34+24+44+35+28=209
	24: konektory	kus	6	viz příčné řezy: 2x3=6
	100.2.3 Měření			
	25: geodetické měření deformace povrchu	počet	20	2 profily během výstavby násypu i po výstavbě násypu: 10 měření; 2x10=20
	26: geodetické zaměření značek na stojině kolejnic před a po podbití (uvažováno 6x podbití koleje po instalaci značek)	počet	18	2 profily po výstavbě násypu: před zahájením provozu 1x; po zahájení provozu před a po podbití: 4x2=8; celkem 2x(1+8)=18 měření
	27: měření podpovrchových deformací	počet	20	2 profily: 1-nulté měření, 2 až 5-při výstavbě násypu, 6-10 po výstavbě násypu/ po zahájení provozu: celkem(1+4+5)x2=20 měření
	28: měření pórových tlaků	počet	20	viz pol. 27: 20 měření

[illegible]

VÝKAZ PLOCH A KUBATUR SO 72-11-01
km 101,721 - km 103,221

Čís. PP	Staničení p.č. km	So 1 m ²	V 2a m ²	V+ 2b m ²	Kl 3 m ²	Sv 4 m	Zzvc1 5a m	Zzve2 6b m	Úp 6 m	Pv-SC 7a m ²	Pv-DK 7b m ²	Vr 8 m ²	Kv 9 m ²	St 10 m	Gtr 11 m	Zr 12 m ²	Úpp 13 m	Kd 14 m ²	Mp 15 m ²	N 16 m ²	Zs 17 m ²	Ov 18 m ²	Dv 19 m ²	Hs 20 m ²	Dk 24 m ²	Gv 22 m	GvO 23 m	Hr 24 m ²	ŠD 25 m ²	PP m	So 1 m ³	V 2a m ³	V+ 2b m ³	Kl 3 m ³	Sv 4 m ²	Zzvc1 5a m ²	Zzve2 6b m ²	Úp 6 m ²	Pv-SC 7a m ³	Pv-DK 7b m ³	Vr 8 m ³	Kv 9 m ³	St 10 m ²	Gtr 11 m ²	Zr 12 m ³	Úpp 13 m	Kd 14 m ³	Mp 15 m ³	N 16 m ³	Zs 17 m ³	Ov 18 m ³	Dv 19 m ³	Hs 20 m ³	Dk 24 m ³	Gv 22 m ²	GvO 23 m ²	Hr 24 m ³	ŠD 25 m ³
43	průměr	19.8	96.7	0.0	6.9	43.6	0.0	0-0	17.1	0.0	6.6	1.1	9.0	4.2	7.7	1.1	56.8	31.1	15.3	296.0	2.6	0.0	51.7	75.8	0-0	102.8	0.0	0.0	6.1	25	495.4	2418.4	0.0	172.0	1090.3	0.0	0-0	428.4	0.0	164.7	26.3	225.6	105.2	191.3	26.3	1420.8	776.7	382.3	7400.0	66.2	0.0	1292.5	1894.8	0-0	2569.1	0.0	0.0	151.8
	102.775 průměr	18.2 17.7	58.0 29.3	0.0 0.0	5.1 5.0	42.0 40.4	0.0 0.0	0-0 0-0	14.3 14.2	0.0 0.0	6.2 6.2	1.1 1.1	8.6 8.5	4.2 4.2	5.9 5.9	1.1 1.1	52.9 50.3	30.0 22.0	14.7 7.4	284.5 256.4	2.6 2.6	0.0 0.0	49.1 46.7	45.6 22.8	0-0 0-0	99.0 72.8	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 5.7	25	443.4	732.9	0.0	126.2	1010.6	0.0	0-0	355.1	0.0	154.9	26.3	213.0	105.0	147.8	26.3	1257.2	548.8	184.0	6408.8	65.5	0.0	1166.4	569.5	0-0	1819.7	0.0	0.0	141.9
44	102.800 průměr	17.3 16.6	0.6 0.6	0.0 0.0	5.0 5.0	38.8 34.9	0.0 0.0	0-0 0-0	14.1 14.1	0.0 0.0	6.2 6.2	1.1 1.1	8.5 8.5	4.2 4.2	5.9 5.9	1.1 1.1	47.7 45.7	13.9 13.3	0.0 0.0	228.2 189.0	2.6 2.6	0.0 0.0	44.3 40.8	0.0 0.0	0-0 0-0	46.6 44.6	0.0 0.0	0.0 0.0	5.6 5.6	25	414.3	15.7	0.0	124.8	873.5	0.0	0-0	352.7	0.0	153.9	26.3	211.8	105.0	148.5	26.3	1142.4	333.4	0.0	4725.8	66.0	0.0	1019.1	0.0	0-0	1115.3	0.0	0.0	140.9
45	102.825 průměr	15.9 14.7	0.7 0.6	0.0 0.0	5.0 5.0	31.0 27.5	0.0 0.0	0-0 0-0	14.1 14.1	0.0 0.0	6.2 6.2	1.1 1.1	8.5 8.5	4.2 4.2	6.0 6.0	1.1 1.1	43.7 40.3	12.7 11.7	0.0 0.0	149.9 119.2	2.6 2.6	0.0 0.0	37.3 33.9	0.0 0.0	0-0 0-0	42.6 39.2	0.0 0.0	0.0 0.0	5.6 5.6	25	368.1	16.2	0.0	124.8	686.6	0.0	0-0	352.7	0.0	153.8	26.5	211.8	105.0	148.9	26.5	1006.8	292.7	0.0	2980.1	66.0	0.0	847.6	0.0	0-0	979.8	0.0	0.0	140.9
46	102.850 průměr	13.6 12.5	0.6 0.3	0.0 0.0	5.0 5.0	23.9 19.1	0.0 0.0	0-0 0-0	14.1 14.1	0.0 0.0	6.2 6.2	1.1 1.1	8.5 8.5	4.2 2.9	6.0 6.0	1.1 1.1	36.9 34.8	10.7 10.3	0.0 0.0	88.5 65.7	2.6 1.6	0.0 0.0	30.5 28.0	0.0 0.0	0-0 0-0	35.8 34.3	0.0 0.0	0.0 0.0	5.6 5.6	25	312.5	8.0	0.0	124.8	478.6	0.0	0-0	352.7	0.0	153.9	26.7	211.8	72.5	149.0	26.7	870.0	256.3	0.0	1643.7	39.0	0.0	700.3	0.0	0-0	856.4	0.0	0.0	140.9
47	102.875 průměr	11.4 10.6	0.0 0.0	0.0 0.0	5.0 5.0	14.4 11.4	0.0 0.0	0-0 0-0	14.1 14.1	0.0 0.0	6.2 6.2	1.1 1.1	8.5 8.5	1.6 1.6	6.0 6.0	1.1 1.1	32.7 30.2	9.8 8.6	0.0 0.0	43.0 26.4	0.5 0.5	0.0 0.0	25.5 22.7	0.0 0.0	0-0 0-0	32.7 30.2	0.0 0.0	0.0 0.0	5.6 5.6	25	264.3	0.0	0.0	124.8	284.3	0.0	0-0	352.7	0.0	154.0	26.8	211.8	40.0	149.1	26.8	755.9	213.9	0.0	658.8	12.0	0.0	568.1	0.0	0-0	755.9	0.0	0.0	140.9
48	102.900 průměr	9.7 7.8	0.0 0.0	0.0 0.0	5.0 5.0	8.3 5.5	0.0 0.0	0-0 0-0	14.1 14.1	0.0 3.1	6.2 3.1	1.1 0.8	8.5 6.8	1.6 1.6	6.0 5.4	1.1 0.8	27.7 22.3	7.3 6.2	0.0 0.0	9.7 5.7	0.5 0.5	0.0 0.0	20.0 13.2	0.0 0.0	0-0 0-0	27.7 22.3	0.0 0.0	0.0 0.0	5.6 5.6	25	195.2	0.0	22.3	124.8	137.1	0.0	0-0	352.6	76.9	77.0	20.6	169.6	40.0	112.8	20.6	557.7	154.5	0.0	142.8	12.0	0.0	329.3	0.0	0-0	557.7	0.0	0.0	140.9
49	102.925 průměr	5.9 6.7	0.0 6.4	1.8 3.2	5.0 5.0	2.6 4.8	0.0 5.0	0-0 0-0	14.1 14.6	6.2 6.1	0.0 0.0	0.6 0.3	5.1 2.5	1.6 1.6	3.1 1.5	0.6 0.3	16.9 8.4	5.1 2.5	0.0 0.0	1.7 0.9	0.5 0.5	0.0 0.0	6.4 3.2	0.0 0.0	0-0 +5	16.9 8.4	0.0 7.5	0.0 0.0	5.6 5.6	25	167.3	161.1	79.4	124.8	121.0	125.0	0-0	364.8	152.6	0.0	7.2	63.7	40.0	38.2	7.2	211.0	63.3	0.0	21.3	12.0	0.0	79.9	0.0	0-0	211.0	188.5	0.0	140.9
50	102.950 průměr	7.5 8.3	12.9 26.7	4.6 9.9	5.0 5.2	7.1 11.1	10.0 9.9	0-0 0-0	15.1 15.0	6.1 5.0	0.0 0.0	0.0 0.4	0.0 0.0	1.6 2.9	0.0 2.2	0.0 0.4	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.5 1.6	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 +5	15.1 7.5	0.0 0.0	0.0 0.0	5.6 5.7	25	206.8	668.3	124.5	131.0	278.4	247.5	0-0	374.7	124.7	0.0	10.3	0.0	72.5	54.4	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	0.0	0.0	188.5	0.0	141.6	
51	102.975 průměr	9.1 9.6	40.6 52.4	5.4 5.4	5.5 5.5	15.2 17.1	9.8 9.8	0-0 0-0	14.9 14.6	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	4.4 4.9	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.8 2.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 0-0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 5.7	25	240.8	1308.8	134.8	136.7	426.4	245.0	0-0	365.0	98.0	0.0	20.7	0.0	105.0	121.9	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.4
52	103.000 průměr	10.2 10.6	64.1 73.3	5.4 5.4	5.4 5.7	18.9 20.2	9.8 9.8	0-0 0-0	14.3 14.7	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	5.4 5.2	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.8 2.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 0-0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 5.7	25	264.8	1832.8	134.8	141.8	505.1	245.0	0-0	366.8	98.0	0.0	20.0	0.0	105.0	129.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	143.1
53	103.025 průměr	11.0 11.1	82.5 84.8	5.4 5.4	5.9 5.7	21.5 21.9	9.8 9.8	0-0 0-0	15.0 15.0	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	5.0 5.1	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	3.0 2.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 0-0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	5.8 5.7	25	277.6	2120.2	134.8	141.8	546.9	245.0	0-0	374.5	98.0	0.0	20.0	0.0	105.0	126.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	143.1
54	103.050 průměr	11.2 11.1	87.1 0.0	5.4 0.0	5.4 5.5	22.2 21.7	9.8 9.8	0-0 0-0	14.9 14.9	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	5.2 5.2	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.8 2.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 0-0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 5.7	25	276.4	0.0	0.0	137.1	542.6	245.0	0-0	372.7	98.0	0.0	20.8	0.0	105.0	128.9	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.4
55	103.075 průměr	10.9 9.8	80.1 0.0	5.4 0.0	5.5 5.5	21.2 19.8	9.8 9.8	0-0 0-0	14.9 14.9	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	5.2 5.2	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.7 2.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 0-0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 5.7	25	244.4	0.0	0.0	137.1	495.4	245.0	0-0	372.7	98.0	0.0	20.8	0.0	105.0	128.9	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.4
56	103.100 průměr	8.7 8.7	60.8 47.7	5.4 5.4	5.4 16.4	18.5 16.4	9.8 9.8	0-0 0-0	14.9 14.9	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	5.2 5.2	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.8 2.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 0-0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	5.7 5.7	25	217.9	1192.5	134.8	136.1	409.9	245.0	0-0	372.7	98.0	0.0	20.8	0.0	105.0	128.9	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	142.4
57	103.125 průměr	8.8 7.9	34.6 20.9	5.4 4.2	5.4 5.7	14.3 11.4	9.8 9.8	0-0 0-0	14.9 15.2	3.9 3.9	0.0 0.0	0.8 0.8	0.0 0.0	4.2 4.2	5.2 5.1	0.8 0.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	3.0 3.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 +5	0.0 0.0	0.0 7.7	0.0 0.0	5.7 5.7	25	196.8	521.5	104.1	141.8	285.4	245.0	0-0	378.9	98.0	0.0	20.0	0.0	105.0	126.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	143.1
58	103.150 průměr	7.0 7.0	7.1 4.0	2.9 1.5	5.9 5.9	8.5 6.5	9.8 4.9	0-0 0-0	15.4 14.3	3.9 2.0	0.0 2.3	0.8 0.6	0.0 2.9	4.2 3.6	5.0 3.7	0.8 0.6	0.0 0.0	0.0 9.2	0.0 2.9	0.0 0.0	0.0 1.4	3.0 2.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0-0 +5	0.0 8.6	15.4 7.7	0.0 0.0	5.8 5.5	25	175.9	100.0	36.8	147.4	161.8	122.5	0-0	358.0	49.0	57.9	14.5	71.8	88.8	93.5	14.5	230.1	73.5	0.0	35.0	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			

Výkaz ploch a kubatur SO 72-11-01
km 101,721 – 103,221

LEGENDA

<i>P.č. Výkon, materiál</i>	<i>označení</i>	<i>MJ</i>
1 sejmutí ornice	So	m ²
2a odkopávky	V	m ²
2b odkopávky - přírůstek v úpravě na 200 km/h	V+	m ²
3 kolejové lože	KI	m ²
4 svahování výkopu, násypu	Sv	m
5a zlepšení zeminy vápnem a cementem, tl. 400 mm	Zzvc1	m
5b zlepšení zeminy vápnem a cementem, tl. 500 mm	Zzvc2	m
6 úprava zemní pláně se zhutněním	Úp	m
7a podkladní vrstva, cementová stabilizace z centra	Pv-SC	m ²
7b podkladní vrstva, drcené kamenivo	Pv-DK	m ²
8 výkop rýh	Vr	m ²
9 konstrukční vrstva aktivní zóny	Kv	m ²
10 stezka	St	m
11 geotextílie trativodů	Gtr	m
12 zásyp rýh	Zr	m ²
13 úprava pláně podloží se zhutněním	Úpp	m
14 konsolidační deska	Kd	m ²
15 montážní plocha	Mp	m ²
16 konstrukční vrstvy násypu	N	m ²
17 zásyp stezek	Zs	m ²
18 ochranná vrstva	Ov	m ²
19 drenážní vrstva	Dv	m ²
20 hrubozrnná sypanina	Hs	m ²
21 drcené kamenivo	Dk	m ²
22 geomříž výztužná jednoosá	Gv	m
23 geomříž výztužná dvouosá	GvO	m
24 náhorní hrázka sypaná	Hr	m ²
25 konstrukční vrstva, štěrkodrt'	ŠD	m ²